

## VAKSIN COVID-19 SINOVAC TAHAP LIMA KEMBALI TIBA DI INDONESIA

Pekerja cargo menurunkan Enviro-tainer berisi vaksin Covid-19 Sinovac dari pesawat Garuda Indonesia se-tibanya dari Beijing di Terminal Cargo Bandara Soekarno Hatta, Tangerang, Banten, Selasa (2/3). Sebanyak 10 juta dosis vaksin Covid-19 Sinovac dalam bentuk curah kembali tiba di Indonesia, yang selanjutnya akan dibawa ke Bio Farma untuk diproduksi.



## Kementerian ESDM Target Sediakan Puluhan Ribu 'SPBU' Listrik pada 2030

"Untuk mewujudkan program ini, diperlukan digitalisasi yang dapat memudahkan konsumen dalam melakukan pengisian listrik pada SPKLU dan penggantian baterai pada SPBKL," tutur Arifin Tasrif.

**JAKARTA (IM)** - Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM), Arifin Tasrif menyebutkan, perlunya digitalisasi lewat teknologi smart grid guna mendorong ekosistem kendaraan listrik. Kementerian ESDM pun telah membuat peta jalan Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SP-

KLU) dan Stasiun Penurunan Baterai Kendaraan Listrik Umum (SPBKL).

"Diharapkan sampai 2030 telah tersedia 31.859 SPKLU di lokasi yang tersebar Jakarta, Bandung, Tangerang, Surabaya, dan Bali. Sedangkan SPBKL untuk kendaraan listrik roda dua ditargetkan menca-

pai 67.000 pada 2030," kata Arifin dalam webinar bertajuk 'Implementasi Smart Grid', seperti dalam keterangan tertulis, Selasa (2/3).

Sebelumnya, pemerintah telah mengeluarkan regulasi untuk mendukung kendaraan listrik dengan mengeluarkan Permen ESDM Nomor 13 Tahun 2020 yang merupakan turunan dari Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2019 tentang Percepatan Program Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai.

"Untuk mewujudkan program ini, diperlukan digitalisasi yang dapat memudahkan konsumen dalam melakukan pengisian listrik pada SPKLU

dan penggantian baterai pada SPBKL," tutur Arifin.

Sementara Direktur Perencanaan Korporat PT PLN (Persero), Ikbal Nur mengatakan mengantikan smart grid merupakan bagian dari transformasi PLN. Transformasi ini terdiri dari empat pilar, yaitu green, lean, inovatif, dan customer-focused. "Di (pilar) inovatif, kami juga mendukung program kendaraan listrik melalui charging stations kendaraan listrik," kata Ikbal.

Sementara untuk keterlibatan konsumen, PLN telah mengeluarkan aplikasi Charge IN bagi pengguna kendaraan listrik. Ikbal mengatakan PLN siap menyongsong era kendaraan

listrik dengan melakukan persiapan-persiapan yang tertuang dalam rencana jangka menengah dan rencana jangka panjang PLN.

Ikbal menambahkan, secara umum implementasi smart grid PLN saat ini fokus pada keandalan, efisiensi, customer experience, dan produktivitas grid dengan estimasi CAPEX/belanja modal Rp10 triliun- Rp25 triliun. "Sedangkan tahap berikutnya, PLN fokus pada ketahanan (resiliency), customer engagement, sustainability, dan self healing dengan estimasi Capex Rp30 triliun-Rp50 triliun," kata Ikbal. • **hen**

## Manajemen Novel Mice dan Le'Rosetz Dukung Pemerintah Majukan Industri Fesyen Muslim



Beragam corak fesyen Muslim yang diproduksi Novel Mice dan Le'Rosetz Indonesia.

**JAKARTA (IM)** - Kementerian Perindustrian (Kemenperin) melalui Direktorat Jenderal Industri Kecil Menengah dan Aneka (IKMA) belum lama ini menggelar kompetisi Modest Fashion Project (MOFP) 2021.

Direktur Jenderal IKMA Gati Wibawaningsih mengatakan, perkembangan industri fesyen Muslim dunia

saat ini semakin pesat, baik dari segi kualitas hingga tren desain. Peran para desainer pun menjadi salah satu aspek penting yang perlu terus dimaksimalkan. Kemenperin juga mendorong industri Fesyen Muslim Indonesia terus bersaing di pasar global.

Tekad pemerintah Indonesia lewat Kemenperin itu, sangat didukung oleh Direktur Novel Mice dan Le'Rosetz

Indonesia, Kasing Chandra dan Joy Tranku. Bahkan keduanya berharap agar Indonesia menjadi salah satu pusat fesyen Muslim dunia.

"Negara kita punya market yang sangat besar. Dengan itu kita memiliki keahlian untuk mengembangkan fesyen Muslim. Selain memenuhi pangsa pasar domestik, kita juga terus meningkatkan ekspor. Dengan ekspor yang

bisa ditingkatkan, Indonesia bisa jadi rujukan menjadi pusat fashion Muslim dunia," kata Kasing di Jakarta, Selasa (2/3).

Novel Mice dan Le'Rosetz Indonesia selama ini komit menghasilkan beragam produk fesyen yang bermutu dalam berbagai corak, termasuk fesyen Muslim. Beragam produk ini memasuki gerai-gerai di sejumlah pusat

perbelanjaan dari Sabang sampai Merauke.

Selain untuk kebutuhan pangsa pasar dalam negeri, produk Novel Mice dan Le'Rosetz Indonesia juga diekspor ke mancanegara.

Joy Tranku pun sangat gembira dan mendukung ajang Modest Fashion Project yang dilakukan Kemenperin yang sudah berlangsung beberapa tahun. Dengan demikian, para desainer Indonesia termotivasi untuk selalu menghasilkan karya penuh kreatif.

"Produk fesyen selalu berkembang dari waktu ke waktu. Industri fesyen Indonesia, termasuk fesyen Muslim memiliki corak yang beragam dan memiliki daya saing komparatif yang cukup tinggi. Kita sebagai pelaku industri fesyen harus selalu kreatif dengan karya-karya kita dalam menghasilkan produk fesyen bermutu demi memajukan roda perekonomian bangsa," ujar Joy. • **vit**

## Avrist Assurance Bayar Klaim Rp424 Miliar

**JAKARTA (IM)** - PT Avrist Assurance mengumumkan pembayaran klaim sebesar Rp424 miliar melalui kanal distribusi asuransi kumpulan atau employee benefit division (EBD).

Klaim tersebut didominasi oleh klaim atas Group Medical Service, yakni perlindungan kesehatan untuk nasabah korporat sebesar Rp397 miliar, kemudian disusul dengan klaim atas Group Life Service senilai Rp27 miliar. Kanal distribusi asuransi kumpulan atau EBD merupakan salah satu kanal distribusi yang dimiliki Avrist Assurance khusus melayani nasabah korporat.

Direktur PT Avrist Assurance Yasuo Sato mengatakan, pembayaran klaim ini merupakan salah satu wujud komitmennya yang selalu memenuhi tanggung jawab atas perlindungan kesehatan dan jiwa nasabah.

"Terlebih di masa pandemi Covid-19 seperti sekarang ini, banyak korporat yang sangat terbantu dengan adanya fasilitas perlindungan kesehatan, karena kami turut membayarkan biaya pengobatan pasien Covid-19," ujar Yasuo dalam siaran persnya, Selasa (2/3).

Kanal distribusi asuransi kumpulan dari Avrist Assurance juga memberikan perlindungan jiwa. Melalui produk Group Term Life, yaitu di mana nasabah korporat dapat menambahkan manfaat asuransi jiwa bagi karyawannya.

Yasuo mengatakan, perusahaannya juga telah membayarkan klaim atas perlindungan jiwa bagi seluruh awak pesawat yang bertugas pada penerbangan Sriwijaya Air SJ-182 yang juga merupakan salah satu nasabah produk Group Term Life Avrist Assurance.

"Musibah jatuhnya pesawat Sriwijaya Air SJ-182 di perairan Kepulauan Seribu pada bulan lalu meninggalkan duka mendalam bagi kita semua dan kami telah memberikan klaim senilai lebih dari Rp10 miliar," ungkapnya.

Lebih jauh Yasuo mengatakan, pada tahun 2020, kanal distribusi asuransi kumpulan mencatatkan pendapatan premi dari bisnis renewal sebesar Rp541 miliar dan angka ini telah meningkat 43 persen dari perolehan tahun sebelumnya yakni sebesar Rp379 miliar.

Peningkatan premi ini bersumber dari pendapatan premi existing nasabah korporat, yang sebelumnya telah memercayakan Avrist Assurance sebagai penyedia jasa perlindungan karyawan. "Pendapatan premi untuk kanal distribusi EBD didominasi dari bisnis renewal, artinya premi ini berasal dari permintaan perpanjangan masa perlindungan dari existing nasabah korporat. Ini merupakan strategi sekaligus bukti pelayanan prima dari kami, sehingga nasabah korporat tetap setia bermitra dengan Avrist Assurance," kata Yasuo. • **dot**

## Kemenperin Akselerasi Pengembangan Kendaraan Listrik

**JAKARTA (IM)** - Pemerintah terus mendorong pengembangan kendaraan listrik berbasis baterai (KBL-BB) di tanah air. Langkah tersebut diambil guna menyongsong tren industri otomotif global dan turut serta mendukung kampanye dunia untuk mengurangi emisi karbon dan penghematan bahan bakar berbasis fosil, di samping menumbuhkan industri nasional.

"Indonesia memiliki peluang dan potensi besar dalam pengembangan kendaraan listrik. Hal ini didukung dengan tingkat kepemilikan kendaraan roda empat yang masih relatif rendah, serta kesiapan untuk membentuk ekosistem kendaraan listrik dengan menyiapkan infrastruktur yang sudah mulai bergerak," kata Menteri Perindustrian Agus Gumiwang Kartasasmita di Jakarta, Selasa (2/3).

Agus mengatakan, mau tidak mau dunia akan mengarah pada *fuel economy* yang berbasis pengurangan emisi karbon, sehingga secara bertahap Pemerintah menyiapkan regulasi terkait kendaraan listrik. Regulasi yang dimaksud antara lain, Peraturan Presiden (Perpres) 55 tahun 2019 tentang percepatan KBL-BB untuk transportasi jalan. Guna mendukung pengembangan KBL-BB, Kemenperin juga telah menyusun peta jalan industri otomotif secara keseluruhan, termasuk di dalamnya terkait

kendaraan bermotor listrik. Peta jalan tersebut tertuang dalam Peraturan Menteri Perindustrian nomor 27 tahun 2020 tentang Spesifikasi, Peta Jalan Pengembangan, dan Ketentuan Penghitungan Nilai Tingkat Komponen Dalam Negeri Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (*Battery Electric Vehicle*).

Di dalam peraturan tersebut, Pemerintah menargetkan 20% dari total unit kendaraan roda empat atau lebih merupakan Low Carbon Emission Vehicle (LCEV) pada tahun 2025, termasuk KBL-BB. "Di tahun 2030, ditargetkan jumlahnya meningkat menjadi 600.000 unit atau 25% dari total produksi sebanyak 3 juta unit," kata Agus.

Penggunaan kendaraan listrik yang ditargetkan mencapai 400 ribu unit di tahun 2025 dikalkulasi dapat mengurangi emisi karbon sebesar 1,4 juta ton sekaligus mampu menghemat Bahan Bakar Minyak (BBM) hingga 800 juta liter atau sekitar 5 juta barel, yang bila dikonversi mencapai sekitar USD251 juta.

Sementara Direktur Jenderal Industri Logam, Mesin, Alat Transportasi, dan Elektronika (ILMATE) Kemenperin, Taufiek Bawazier menyampaikan, guna mendukung ekosistem dalam pengembangan kendaraan listrik, Kemenperin terus berkoordinasi secara intensif dengan kementerian dan lem-

baga lainnya. Antara lain berkaitan dengan investasi, insentif, penyediaan infrastruktur stasiun pengisian kendaraan listrik umum (SPKLU). Termasuk juga mengenai pengaturan tarif tenaga listrik dengan pemberian insentif dari PLN.

Pemerintah juga memberikan fasilitas keringanan pajak bagi pengguna KBL-BB. "Kalau kita lihat dari struktur pajak, Pajak Penjualan Atas Barang Mewah (PPnBM), Bea Balik Nama di DKI Jakarta sudah nol persen. Bank Indonesia juga sudah mengeluarkan kebijakan kredit uang muka 0%. Selanjutnya Perusahaan Listrik Negara (PLN) juga mengeluarkan diskon untuk *charging station*," jelasnya.

Kebijakan pengembangan KBL-BB di dalam negeri sekaligus diharapkan mampu menggerakkan Industri Kecil Menengah (IKM) sebagai penghasil komponen kendaraan tier 1, tier 2 dan tier 3 yang memberikan dukungan kepada Agen Pemegang Merek (APM). "Pemerintah berupaya mendorong pelaku IKM otomotif untuk berkontribusi dalam pengembangan industri mobil listrik dan memberikan nilai tambah dari dalam negeri," sebutnya. • **doro**



**PULAUINTAN**  
General Contractor

**PT. INDOCHEMICAL CITRA KIMIA**  
Solvents, Industrial and Specialty Chemicals

**SU 01019**  
TELEPON KE LUAR NEGERI LANGSUNG DARI PONSEL

**Telepon Hemat Ke Luar Negeri**  
Suara Jernih ngobrol pun nyaman

**Cuma Rp 6 an-/detik**

**Tekan Kode Akses 01019**  
TELKOMSEL dan XL

**01019 Kode negara Kode area No Telepon yang dituju OK/Yes**

Contoh (Malaysia - Kuala Lumpur): 01019 60 3xxxxxx

<https://www.facebook.com/GaharuTelecom> <https://www.twitter.com/GaharuTelecom>

\* Khusus untuk negara China, USA, Canada, Hong Kong, Singapore: tarif Rp 6an,-/detik dengan menggunakan GSM Telkomsel  
\* Tarif belum termasuk PPN & pembatasan per 6 detik

INFO LEBIH LANJUT SILAHKAN HUBUNG  
Customer Service : 021-634 5009  
Mobile : 0811 17 50 291-95  
SMS : 0811 17 50 369  
E-mail : support@gaharu.co.id

**GAHARU**  
www.gaharu.co.id

## Indonesia Bakal Punya Basecamp Startup di Batam

**JAKARTA (IM)** - Batam, Kepulauan Riau bakal menjadi kawasan ekonomi digital atau kota digital. Kota digital itu dalam proses pembangunan oleh Citramas Group dan Sinar Mas Land, yang bernama Nongsa D-Town. Memiliki luas 62 hektare (Ha) tentunya sangat cocok untuk menjadi basecamp para pelaku startup di Indonesia.

Nongsa D-Town juga akan menjadi jembatan digital antara Indonesia dengan Singapura, dan rencananya akan menyerap 8.000 tenaga digital. Pasalnya, di dalam kota digital itu akan dibangun perkantoran, pusat perbelanjaan dan gaya hidup, pusat pelatihan digital, hotel, dan co-working/co-living spaces.

Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Airlangga Hartarto menjelaskan, kehadiran kota digital Nongsa D-Town ini sejalan dengan rencana pemerintah Percepatan Pengembangan Kawasan Batam, Bintan, Karimun, dan Tanjungpinang (BBKI). Di BBKI sendiri, pemerintah menargetkan investasi tahunan sebesar Rp75 triliun.

"Pengembangan industri digital di Batam sejalan dengan strategi pengembangan tematik untuk Batam sesuai dengan masterplan pengembangan akselerasi wilayah Batam, Bintan, Karimun, dan Tanjung Pinang

untuk mencapai target pertumbuhan 5,8% pada 2020-2025," kata Airlangga dalam konferensi pers virtual peluncuran Nongsa D-Town, Selasa (2/3).

Pemerintah menargetkan proporsi investasinya lebih besar di wilayah Batam. "Wilayah Batam, Bintan, Karimun akan membutuhkan investasi tahunan rata-rata sebesar Rp75 triliun di antara wilayah lainnya, Batam akan memiliki peran yang signifikan dan diharapkan dapat memberikan kontribusi terbesar terhadap peningkatan total investasi di wilayah tersebut," urainya.

Airlangga menambahkan, pemerintah juga berencana membangun pusat data di Batam. Letak Batam yang dekat dengan Singapura diharapkan dapat mengarahkan pengembangan industri digital di Batam, dan juga kota-kota lain.

"Batam punya kelebihan geografis, yakni sangat dekat dengan Singapura dan bisa menjadi jembatan digital untuk menghubungi Singapura ke kota lain yang sedang berkembang di Indonesia," ujarnya.

Menteri Perdagangan dan Perindustrian Singapura Chan Chun Sing pada kesempatan yang sama mengatakan, kehadiran Nongsa D-Town akan membuka peluang para pelaku teknologi kedua negara berkolaborasi. • **pan**



**BANPRES PRODUKTIF UKM BERLANJUT PADA 2021**  
Perajin menyelesaikan pembuatan jam dinding dari limbah kayu di Kampung Kalapa Dua, Sepang, Serang, Banten, Selasa (2/3). Direktur Jenderal Anggaran Kementerian Keuangan Askolani menyatakan Banpres Produktif atau BLT (Bantuan Langsung Tunai) sebesar Rp2,4 juta untuk para pelaku usaha kecil dan mikro (UKM) yang terdampak pandemi akan berlanjut untuk tahun 2021 dan segera disalurkan mulai bulan Maret 2021.